ООО Проект

от идеи до реализации

Предварительное
технико-коммерческое предложение

Автоматическая система платной парковки с дифференцированной тарификацией в зависимости от типа автомобиля

АП-ПРО-Склад.

ООО Проект, 2016

196084, г. Санкт-Петербург, ул. Цветочная, д.16
8 (812) 339-00-17 www.3390017.ru info@3390017.ru

Содержание:

ПРОБЛЕМЫ НА ПАРКОВКЕ 2
НА КАКИХ ОБЪЕКТАХ ВОСТРЕБОВАНА СИСТЕМА АП-ПРО-Склад? 3
ПРИНЦИП РАБОТЫ 3
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 4
ОПЦИОНАЛЬНО 5
ПРИМЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ 5
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ 6
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА 6

ПРОБЛЕМЫ НА ПАРКОВКЕ

☑ Надоел беспорядок в зоне въезда/выезда на парковку Вашего складского комплекса?

☑ Фуры занимают слишком много места и не торопятся уезжать?

☑ Задумываетесь о том, как повысить безопасность на парковке (пресечь воровство)?

☑ Водители Газелей не согласны платить как водители КАМАЗов?

☑ У Вас нет даже статистики, чтоб выработать всеобъемлющие правила и тарифы для Вашей парковки?

☑ Ищите интересные варианты дополнительного дохода?

Тогда для Вас есть готовое проверенное **РЕШЕНИЕ**

Автоматическая система платной парковки с дифференцированной тарификацией в зависимости от типа автомобиля

АП-ПРО-Склад

НА КАКИХ ОБЪЕКТАХ ВОСТРЕБОВАНА СИСТЕМА АП-ПРО-Склад?

- Торгово-складские комплексы;
- Торговые центры с совмещенным проездом для посетителей и поставщиков;
- Иные объекты, где есть необходимость дифференцированной тарификации парковки автотранспорта, или необходим сбор статистики по типу автотранспорта для проведения мероприятий по улучшению транспортной логистики.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

В отличие от обычной АСПП (автоматическая система платной парковки) АП-ПРО-Склад дополняется одно- или двух-координатной системой измерения габаритов (СИГ), которая строится на фотоэлементах, как это показано на рисунке 1:

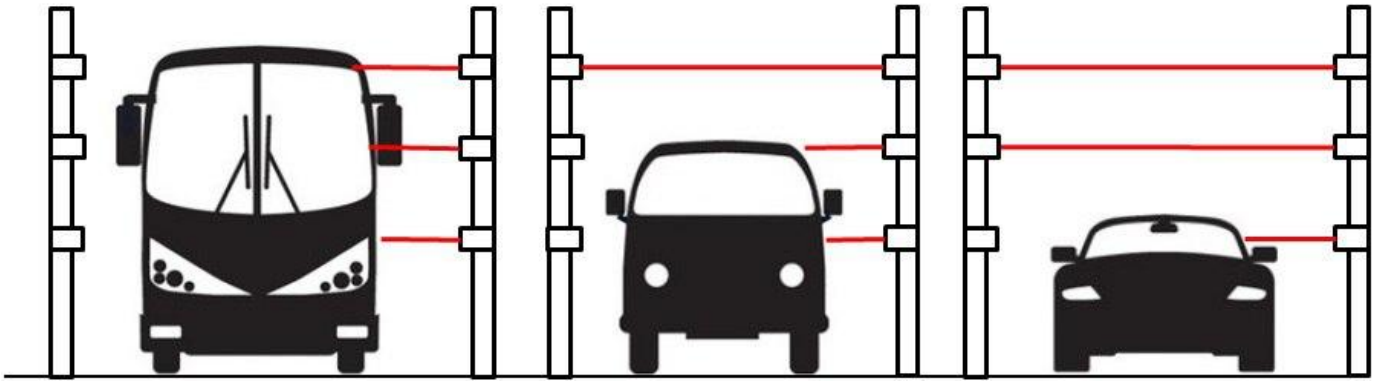

Рисунок 1 – Однокоординатная СИГ, разделяющая автомобили на три категории: 1 – автобус/фура; 2 - микроавтобус/грузовик; 3 – легковой автомобиль.

Количество фотоэлементов, высота их размещения, соответственно, количество и номенклатура категорий автомобилей определяется заказчиком.

Измерение габаритов автотранспорта по второй координате (длина автотранспорта) выполняется с помощью второй линейки фотоэлементов, которые располагаются горизонтально. Определение размеров автомобиля по длине позволяет минимизировать ошибки, например, легковой автомобиль с велосипедом на крыше не будет отнесен к категории автобус/фура.

Определенная СИГ категория автомобиля сохраняется в базе данных системы АП-ПРО-Склад и печатается на парковочном талоне.

Если клиент (водитель) не согласен с присвоенной категорией, он может согласовать данный вопрос с оператором парковки. Оператор парковки, пользуясь данными системы фотофиксации, может вручную исправить категорию конкретному транспортному средству, тогда при расчете стоимости парковки будет автоматически применен нужный тариф (фура, грузовой, легковой).

На рисунке 2 приведен пример отображения присвоенного тарифа в программе.

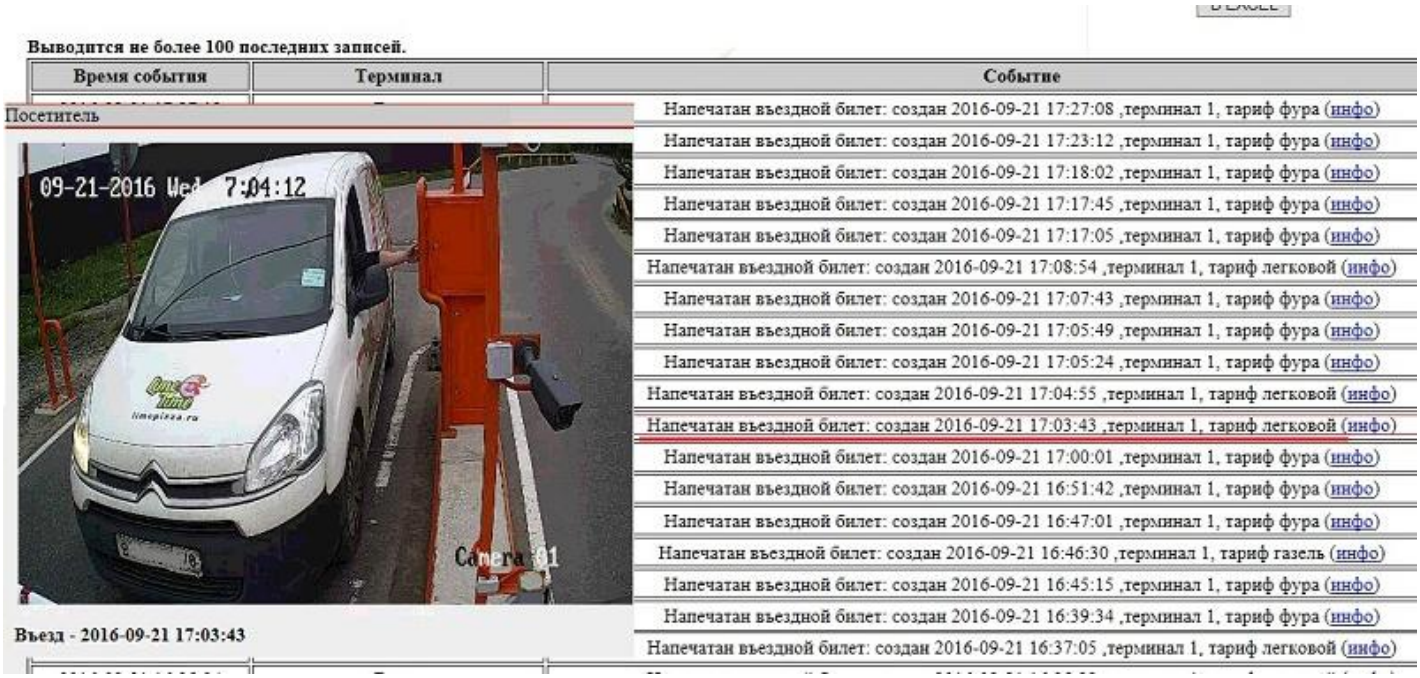

Рисунок 2 – Автоматическое присвоение тарифа в программном интерфейсе

ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для удобства водителей разновысоких автомобилей устанавливаются двухуровневые стойки въезда / выезда, как показано на рисунке 3.

Рисунок 3 – Двухуровневая въездная стойка АП-ПРО

196084, г. Санкт-Петербург, ул. Цветочная, д.16
8 (812) 339-00-17 www.3390017.ru info@3390017.ru

ОПЦИОНАЛЬНО

Комплекс АП-ПРО-Склад может дополняться системой распознавания государственного номера автомобиля с привязкой номера к въездному билету. Данная система расширяет возможности АП-ПРО-Склад, а именно:

- возможность восстановления утерянного парковочного талона с определением времени заезда на парковку;
- контроль типа автомобиля, если он уже зарегистрирован в системе;
- создание различных отчетов, накопление статистики.

Бухгалтерский модуль ПО АП-ПРО-Склад передает всю необходимую информацию в программный продукт 1С-Предприятие.

Мы готовы реализовывать нестандартные решения по договоренности с заказчиком.

ПРИМЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Реверсивный проезд, два островка безопасности по 4 м, стойки въезда и выезда, шлагбаум, две стойки фотофиксации.

Раздельный проезд, один островок безопасности 6 м, стойки въезда и выезда, два шлагбаума, две стойки фотофиксации

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

1. Размещение на лицевой панели стоек и касс любой нестандартной информации: логотип заказчика, действующие тарифы, телефон оператора парковки, прочее.

2. Покраска оборудования в корпоративный цвет заказчика

1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007
1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018
1019	1020	1021	1023	1024	1027	1028	1032
1033	1034	2000	2001	2002	2003	2004	2008
2009	2010	2011	2012	3000	3001	3002	3003
3004	3005	3007	3009	3011	3012	3013	3014
3015	3016	3017	3018	3020	3022	3027	3031
4001	4002	4003	4004	4005	4006	4007	4008
4009	5000	5001	5002	5003	5004	5005	5007
5008	5009	5010	5011	5012	5013	5014	5015
5017	5018	5019	5020	5021	5022	5023	5024
6000	6001	6002	6003	6004	6005	6006	6007
6008	6009	6010	6011	6012	6013	6014	6015
6016	6017	6018	6019	6020	6021	6022	6024
6025	6026	6027	6028	6029	6032	6033	6034
7000	7001	7001	7002	7003	7004	7005	7006
7008	7009	7010	7011	7012	7013	7015	7016
7021	7022	7023	7024	7026	7030	7031	7032
7033	7034	7035	7036	7037	7038	7039	7040
7042	7043	7044	8000	8001	8002	8003	8004
8007	8008	8011	8012	8014	8015	8016	8017
8019	8022	8023	8024	8025	8028	9001	9002
9003	9004	9005	9010	9011	9016	9017	9018

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия на наше оборудование – 12 месяцев.

Для Москвы и Санкт-Петербурга – гарантированное наличие подменных комплектующих на складе производителя.

Гарантия действительна при условиях соблюдения сотрудниками заказчика основных правил, изложенных в сопроводительных документах на оборудование (паспорт изделия, инструкции пользователя).

Оборудование не подлежит гарантийному обслуживанию в случае:

- наличия механических повреждений, в случае небрежного обращения со стороны заказчика или третьих лиц;
- нарушения правил эксплуатации;
- если оборудование было вскрыто или ремонтировалось лицом, не уполномоченным на это исполнителем.

С УВАЖЕНИЕМ,
Команда «ООО «Проект»
Тел.: 8 (812) 339-00-31
E-mail: info@3390017.ru